|  |  |
| --- | --- |
| РАССМОТРЕН Коллегией Контрольно-счетной палатыТомской области(протокол №\_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г.) | УТВЕРЖДАЮ Председатель Контрольно-счетной палатыТомской области\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Д. Пронькин«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2015 г. |

**Отчет**

**о результатах экспертно-аналитического мероприятия**

**«Аудит в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд Томской области за счет средств, выделенных на приобретение автотранспорта для учреждений здравоохранения и образования**

**в 2014-2015 годах (выборочно)»**

Основание для проведения экспертно-аналитического мероприятия: п.15 плана работы Контрольно-счетной палаты, утвержденного приказом председателя Контрольно-счетной палаты Томской области от 30.12.2014 № 51.

Источники информации: отчеты, информация и иные документы, представленные Департаментом здравоохранения Томской области; Департаментом общего образования Томской области; администрациями муниципальных образований; информация и иные документы, размещенные заказчиками (областными государственными казенными и бюджетными учреждениями образования, подведомственными Департаменту общего образования Томской области; управлениями (отделами) образования администраций муниципальных образований; муниципальными бюджетными и автономными общеобразовательными учреждениями и учреждениями дополнительного образования) на официальном сайте РФ в сети «Интернет» для размещения информации о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru).

В рамках данного экспертно-аналитического мероприятия аудит в сфере закупок в соответствии со ст.98 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон №44-ФЗ) проведен с целью анализа и оценки результатов закупок автотранспортных средств для государственных (муниципальных) нужд Томской области для учреждений здравоохранения и образования, достижения целей и реализации мероприятий, предусмотренных Ведомственной целевой программой «Оснащение учреждений здравоохранения Томской области автомобилями скорой медицинской помощи на 2014-2016 годы», утвержденной приказом Департамента здравоохранения Томской области от 16.06.2014 №44, и Государственной программой «Развитие общего и дополнительного образования в Томской области на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением Администрации Томской области от 25.12.2013 №574а.

**I. Аудит закупки автомобилей скорой медицинской помощи и иного санитарного транспорта для учреждений здравоохранения.**

В соответствии с возложенными законодательством на Департамент здравоохранения Томской области (далее - Департамент здравоохранения) полномочиями, в том числе государственного заказчика в сфере здравоохранения, Законом об областном бюджете на 2014 год на реализацию Ведомственной целевой программы «Оснащение учреждений здравоохранения Томской области автомобилями скорой медицинской помощи на 2014 - 2016 годы», утвержденной приказом Департамента здравоохранения от 16.06.2014 №44 (далее – ведомственная программа), Департаменту здравоохранения по соответствующим целевым статьям расходов были выделены средства областного бюджета на приобретение автомобилей скорой медицинской помощи для учреждений здравоохранения в сумме 43 455,5 тыс.руб., в том числе 23 автомобилей скорой медицинской помощи в сумме 41 400 тыс.руб. и 1 единицы иного санитарного транспорта в сумме 2 055,5 тыс.руб.

Соответственно закупка осуществлялась непосредственно Департаментом здравоохранения, созданной им контрактной службой, на которую были возложены функции и полномочия, определенные п.4 ст.38 Федерального закона №44-ФЗ, так как совокупный годовой объем закупок Департамента превысил сто миллионов рублей. Определение поставщиков осуществляли комиссии, созданные уполномоченным органом (Департаментом государственного заказа Томской области) в соответствии Порядком взаимодействия уполномоченного органа (уполномоченного учреждения), исполнительных органов государственной власти Томской области, областных государственных казенных и бюджетных учреждений при определении поставщиков (подрядчиков, исполнителей), утвержденным постановлением Администрации Томской области от 14.01.2014 №1а, в состав которых были включены специалисты Департамента здравоохранения, ОГАУЗ «Станция скорой медицинской помощи», ОГКУ «Центр государственных закупок Томской области».

Информация о размещении закупок транспортных средств была включена в план-график размещения заказов на 2014 год. Департаментом здравоохранения по закупкам сделано обоснование начальной максимальной цены контракта (далее – НМЦК) путем применения метода сопоставимых рыночных цен (анализ рынка). Запросы, направленные потенциальным поставщикам о предоставлении ценовой информации, помимо требований к транспортным средствам содержали и требования к оборудованию, поставляемому в комплекте с транспортным средством в соответствии со Стандартом оснащения станции скорой медицинской помощи, отделения скорой медицинской помощи поликлиники (больницы, больницы скорой медицинской помощи) (приложение №5) к Порядку оказания скорой, в том числе скорой специализированной, медицинской помощи, утвержденному приказом Министерства здравоохранения РФ от 20.06.2013 №388н.

При проверке соответствия стоимости автомобилей, принятой к расчету НМЦК и стоимости автотранспорта, указанной в коммерческих предложениях, расхождений не установлено, по каждой закупке были рассмотрены не менее 3 коммерческих предложений.

При размещении закупок автомобилей скорой медицинской помощи были соблюдены установленные Федеральным законом №44-ФЗ сроки размещения извещений, рассмотрения заявок и подведения итогов аукционов, сроки размещения проектов контрактов и их заключения.

Общая экономия средств по итогам проведения 3 электронных аукционов на приобретение автомобилей скорой медицинской помощи (в комплекте с оборудованием и оказанием услуг по монтажу и наладке, инструктажу медицинского персонала и гарантийному обслуживанию) и санитарного транспорта повышенной проходимости – снегоболотохода составила 1 776,3 тыс.руб. или 4,1% от НМЦК.

Установлено, что Департаментом здравоохранения в нарушение подпункта «б» пункта 1 части 1 статьи 95 Федерального закона №44-ФЗ при отсутствии предусмотренной документацией аукциона и контрактом возможности изменения существенных условий контракта было неправомерно изменено первоначальное условие государственного контракта о поставке 12 автомобилей на общую сумму 19 956 тыс.руб. в сторону увеличения цены контракта на 1 571 тыс.руб. и количества поставляемых автомобилей скорой медицинской помощи до 13 за счет сложившейся экономии по результатам аукциона. При этом следует отметить, что согласно ведомственной программе имелась потребность в приобретении большего количества автомобилей скорой медицинской помощи – 67 (в 2014 году – 23, 2015 и 2016 годах по 22).

В целом расходы областного бюджета на приобретение автомобилей скорой медицинской помощи (в комплекте с оборудованием и оказанием услуг по монтажу и наладке, инструктажу медицинского персонала и гарантийному обслуживанию) и санитарного транспорта повышенной проходимости – снегоболотохода составили 41 622,3 тыс.руб. (96% от утвержденного объема), в том числе на приобретение:

- 24 автомобилей скорой медицинской помощи - 39 190,6 тыс.руб., из них 11 автомобилей на базе УАЗ и 13 автомобилей на базе ГАЗ;

- 1 снегоболотохода на базе ГАЗ - 2 431,7 тыс.руб.

При этом на оплату контрактов средства были направлены в 2014 году в сумме 33 926 тыс.руб, в 2015 году в связи с нарушением поставщиком (ООО «Рестарт») срока поставки - 7 696,3 тыс.руб.

При проведении претензионно-исковой работы в связи с нарушением поставщиком срока поставки Департаментом здравоохранения были допущены следующие недостатки:

- по контракту от 01.12.2014 ранее выставленная претензия по уплате неустойки за несоблюдение сроков поставки в сумме 49,1 тыс.руб. в связи сшибкой, допущенной при ее расчете, в ходе проведения экспертно-аналитического мероприятия была пересчитана и направлена поставщику на сумму 1 194,4 тыс.руб.;

 - по контракту от 12.12.2014, согласно представленным Департаментом пояснениям, претензии поставщику по уплате неустойки за несоблюдение им сроков поставки планируется направить до конца 2015 года. Согласно произведенному Контрольно-счетной палаты расчету размер неустойки составил 54,2 тыс.руб.

Полученные автотранспортные средства (24 автомобиля скорой медицинской помощи и 1 санитарный транспорт повышенной проходимости – снегоболотоход) на основании распоряжений Департамента по управлению государственной собственностью Томской области переданы в оперативное управление 10 медицинским учреждениям, расположенным в 9-ти муниципальных образованиях (Бакчарский, Шегарский, Первомайский, Колпашевский, Верхнекетский, Молчановский и Тегульдетский районы, г.Кедровый, г.Томск).

Выводы о выполнении (невыполнении) показателей ведомственной программы не сделаны в связи с тем, что автомобили скорой медицинской помощи были получены в конце 2014 года и начале 2015 года, и не могли повлиять на выполнение (невыполнение) в 2014 году показателей результата достижения цели программы: по снижению смертности от внешних причин и увеличению доли бригад, время ожидания прибытия на вызов которых составляет до 20 минут. При этом следует отметить, что в ведомственной программе не предусмотрен показатель, характеризующий степень обновления изношенного и выработавшего ресурс автотранспорта, в то время как потребность в автотранспорте была обоснована именно необходимостью обновления транспорта, 14% которого имел стопроцентный износ.

**II. Аудит закупки автотранспортных средств для общеобразовательных учреждений и учреждений дополнительного образования (далее – учреждения образования).**

В соответствии с возложенными законодательством полномочиями на Департамент общего образования Томской области (далее - Департамент общего образования) Законом Томской области об областном бюджете на 2014 год на реализацию Государственной программы «Развитие общего и дополнительного образования в Томской области на 2014-2020 годы», утвержденной постановлением Администрации Томской области от 25.12.2013 №574а, (далее – государственная программа) Департаменту общего образования по соответствующим целевым статьям расходов были утверждены бюджетные ассигнования для предоставления их в виде субсидий областным государственным бюджетным учреждениям образования и муниципальным образованиям для приобретения 56 автотранспортных средств для организации подвоза (перевозки) обучающихся в учреждениях образования в сумме 49 933 тыс.руб.

Расходы областного бюджета в 2014 году на приобретение автотранспорта для учреждений образования, составили 42 645,5 тыс.руб. или 85% от утвержденного объема, из них предоставленные для организации подвоза (перевозки) обучающихся:

* в общеобразовательных учреждениях в общей сумме 30 387,3 тыс.руб., в том числе:

- в сумме 22 932,3 тыс.руб. – 13 муниципальным образованиям на условиях софинансирования за счет средств местных бюджетов в размере не менее 50% от общего объема финансирования;

- в сумме 7 455 тыс.руб. – 7 областным государственным общеобразовательным учреждениям, из них 2 казенным и 5 бюджетным учреждениям;

* в учреждениях дополнительного образования в общей сумме 12 258,2 тыс.руб., в том числе:

- в сумме 10 758,2 тыс.руб. – 11 муниципальным образованиям на условиях софинансирования за счет средств местных бюджетов в размере не менее 10% от общего объема финансирования;

- в сумме 1 500 тыс.руб. – 1 областному государственному бюджетному учреждению.

Средства областного бюджета на приобретение автотранспортных средств для учреждений образования в 2015 году не выделялись.

Закупка автотранспортных средств осуществлялась заказчиками (областными государственными учреждениями и в муниципальных образованиях управлениями (отделами) образования администраций муниципальных образований, муниципальными учреждениями образования) с применением норм Федерального закона №44-ФЗ, за исключением 5 муниципальных автономных учреждений образования, разместивших закупки с применением норм Федерального закона от 18.07.2011 №223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее - Федеральный закон №223-ФЗ).

В соответствии с требованиями Федерального закона №44-ФЗ заказчиками закупка автотранспортных средств была включена в планы закупок, произведено обоснование начальной максимальной цены контракта, утверждена документация об аукционе. Процедура определения поставщиков проводилась как соответствующими уполномоченными органами, полномочия которых были определены нормативными правовыми актами Администрации Томской области и администрациями муниципальных образований, так и самими заказчиками.

Расчет НМЦК производился заказчиками в соответствии с Методическими рекомендациями по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), утвержденными Приказом Минэкономразвития России от 02.10.2013 №567, методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) на основании представленных коммерческих предложений 3-х потенциальных поставщиков, в отдельных случаях 5-ти предложений. Однако имели место случаи, когда при расчете НМЦК 2-мя заказчиками не были учтены положения п.3.19 вышеуказанных Методических рекомендаций, по использованию для расчета НМЦК не менее 3-х цен товара, предлагаемого различными поставщиками. Так, МБОУ «Самусьский лицей им.академика В.В.Пекарского» расчет произведен на основании 2-х коммерческих предложений различных поставщиков, МБОУ ДОД «Бакчарская ДЮСШ» - на основании 2-х коммерческих предложений одного и того же поставщика. Кроме того, в ряде случаев принятые для расчета НМЦК коммерческие предложения потенциальных поставщиков не содержали дату их составления, отсутствовала подпись руководителя и печать организации, что не в полной мере подтверждает достоверность коммерческих предложений.

При выборочной проверке аукционной документации по закупкам автотранспорта установлено, что 12 заказчиков (муниципальные учреждения образования и отдел образования администрации муниципального образования) в описание объекта закупки включили требование в отношении конкретного товарного знака (марки) объекта закупки, из них: 5 заказчиков – автобус марки ПАЗ; 5 заказчиков – автобус марки ГАЗ 322121 «Газель»; 1 заказчик – автобус марки Peugeot Boxer; 1 заказчик – автомобиль марки Луидор-2250D2 на базе ГАЗ-322132. Следует отметить, что действия заказчиков по указанию конкретных товарных знаков объекта в документации по закупкам могут расцениваться как направленные на ограничение количества участников закупок и нарушающие требования, установленные ст.33 (подпункт 1 часть 1) Федерального закона №44-ФЗ.

Проведенный анализ НМЦК показал следующее. По автобусам марки ПАЗ (вместимостью 22 пассажирских места) НМЦК за 1 автобус составила в среднем 1 495,4 тыс.руб., разница между минимальной (1 405,5 тыс.руб.) и максимальной НМЦК (1 576,5 тыс.руб.) составила 171 тыс.руб. Максимальное значение НМЦК за автомобиль ГАЗ (вместимостью 11 пассажирских мест) было определено заказчиками в сумме 926 тыс.руб., минимальное значение - 825,4 тыс.руб., разница в цене составила 100,6 тыс.руб.

Результаты анализа цен, указанных в коммерческих предложениях, на основании которых был произведен расчет НМЦК и фактически сложившихся по результатам проведения аукционов показали, что разница между максимальной и минимальной ценой автотранспортных средств обусловлена их различной комплектацией, необходимостью приобретения дополнительного оборудования (тахографа, системы ГЛОНАСС) в соответствии с постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (в случае его отсутствия), расходами по доставке автотранспортных средств, различными периодами проведения закупок.

Определение поставщиков автотранспортных средств было осуществлено путем проведения 38 электронных аукционов, из которых состоялось 14 аукционов, другие 24 аукциона признаны несостоявшимися, в основном связи с тем, что была подана только одна заявка на участие. По результатам проведения аукционов заказчиками были заключены государственные (муниципальные) контракты с учетом норм, установленных ст. 34 Федерального закона №44-ФЗ – на условиях, предусмотренных извещениями об осуществлении закупок и документацией о закупке, и содержащих обязательные условия (предмет контракта; цену, порядок и срок оплаты; срок поставки и приемки; ответственность сторон; срок возврата обеспечения исполнения контракта).

В стоимостной структуре контрактов, заключенных заказчиками по итогам проведенных аукционов большую долю – 67%, заняли контракты, заключенные с единственным поставщиком по результатам несостоявшихся аукционов, доля контрактов, заключенных заказчиками по результатам состоявшихся аукционов составила 33%.

Экономия средств областного и местных бюджетов, полученная по результатам проведения аукционов, составила 1 863,5 тыс.руб. (2,8% от НМЦК), при этом основная доля экономии 94%, или 1 748,5 тыс.руб. сложилась по результатам состоявшихся аукционов.

Например, по итогам состоявшихся аукционов по закупкам автобусов для общеобразовательных учреждений сумма полученной экономии в расчете на 1 автобус составила от 1 тыс.руб. до 246 тыс.руб. Наибольшее снижение цены на сумму 246 тыс.руб. было получено по закупке МБОУ «Поросинская СОШ» Томского района автобуса «FIAT DUCATO FST 523» вместимостью 22 пассажирских места, стоимостью 1 394 тыс.руб. Наименьшее снижение цены на сумму 1 тыс.руб. было получено по закупке ОГБОУ КШИ «Северский кадетский корпус» автобуса «CITROEN JAMPER SST413-600» вместимостью 22 пассажирских места, стоимостью 1 639 тыс.руб., цена контракта оказалась одной из самых высоких на автобусы указанной вместимости. По закупкам автобуса марки ПАЗ вместимостью 22 пассажирских места общая сумма экономии сложилась в размере 102,7 тыс.руб., при этом экономия была получена только по 6 из 14 проведенных аукционов, и в расчете на 1 автобус составила от 7,4 тыс.руб. до 10,2 тыс.руб. Средняя стоимость 1-го закупленного автобуса ПАЗ (всего приобретено 22) сложилась в размере 1 477 тыс.руб.

Фактически для организации подвоза (перевозки) обучающихся в учреждения образования были приобретены 54 (при плане 56) автотранспортных средства общей стоимостью 67 871,7 тыс.руб., из них за счет средств субсидии, выделенной из областного бюджета, в сумме 42 645,5 тыс.руб. Показатель результата мероприятий государственной программы выполнен на 96%, при этом в 2014 году получены 52 и в 2015 году – 2 автотранспортных средства.

Установлено, что по 5-ти муниципальным контрактам заказчики не воспользовались установленным контрактом правом привлечь к ответственности поставщиков за несоблюдение сроков поставки автотранспортных средств (от 2 до 22 дней), требование об уплате неустойки (пени) на общую сумму 135,6 тыс.руб. поставщикам не было направлено.

Заказчиками в нарушение ч.9 ст.94 Федерального закона №44-ФЗ и п.3 Положения о подготовке и размещении в единой информационной системе в сфере закупок отчета об исполнении государственного (муниципального) контракта и (или) о результатах отдельного этапа его исполнения, утвержденного постановлением Правительства РФ от 28.11.2013 №1093, не были размещены отчеты об исполнении 7 государственных (муниципальных) контрактов по закупкам автобусов.

Объем неиспользованных средств областного бюджета областными государственными казенными образовательными учреждениями составил 1 443 тыс.руб., из них 1 439 тыс.руб. в связи с несостоявшимися аукционами ввиду отсутствия поданных заявок на участие и 4 тыс.руб. экономия, полученная по результатам проведения аукциона.

 Кроме того, муниципальными образованиями осуществлен возврат в областной бюджет экономии, сложившейся по результатам закупок автотранспорта в сумме 736,4 тыс.руб., из них в сумме 41 тыс.руб. по закупке, проведенной автономным учреждением с применением норм Федерального закона №223-ФЗ, возвращенных в ходе проведения экспертно-аналитического мероприятия.

Необходимо отметить, что в результате неисполнения муниципальным образованием «Томский район» требований соглашений о предоставлении субсидий от 03.06.2014 №13 и от 25.03.2014 №8, а именно по обеспечению доли софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 50% от стоимости приобретенных 14 автобусов (фактически составила 48,85%), объем подлежащих возврату средств областного бюджета, и фактически не возвращенных муниципальным образованием в областной бюджет, составил 476,9 тыс.руб. Данный факт стал возможным в связи с осуществлением Департаментом общего образования не на должном уровне контроля за выполнением соглашений. В результате муниципальным образованием «Томский район» без внесения в соглашения изменений было принято решение о расходовании остатка средств субсидии на приобретение дополнительно 1 автобуса, сверх установленного соглашениями количества (14 автобусов), фактически было приобретено с участием средств областного бюджета 15 автобусов.

Приобретенные автотранспортные средства получены учреждениями образования, за исключением 4-х автотранспортных средств, которые в связи с принятием администрациями муниципальных образований решений по оптимизации расходов числятся на балансе Управления образования, опеки и попечительства Каргасокского района (1 ед.), МКУ Отдел образования Александровского района (2 ед.) и Управления образования Верхнекетского района (1 ед.) и предоставляются учреждениям образования по их заявкам для подвоза (перевозки) обучающихся на различные мероприятия (экскурсионные, концертные, спортивные и иные).

Выявлены факты приобретения муниципальными образованиями «Городской округ – ЗАТО Северск Томской области», «Томский район» и «Бакчарский район» 3 автотранспортных средств, не соответствующих требованиям ГОСТ Р 51160-98, распространяющим свое действие на автобусы, предназначенные для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет по автомобильным дорогам общей транспортной сети РФ, и направленным на обеспечение безопасности, жизни и здоровья детей.

Например, МБОУ «Средняя общеобразовательная школа №84» г.Северска приобретен автомобиль Луидор-2250D2 на базе ГАЗ-322132 с количеством 7 пассажирских мест, из которых 2 места находятся в кабине водителя, что не предусмотрено рекомендуемыми ГОСТом вариантами размещения сидений для перевозки детей в автобусе. Кроме того, приобретенный автомобиль не отвечает другим требованиям ГОСТа, так как в автотранспортном средстве отсутствуют:

- подлокотники (или поручни) у края сидений, обращенные к проходу;

- оборудование места водителя внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой;

- устройство ограничения скорости (не более 60 км/час), отвечающего требованиям ГОСТ 41.89;

- на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной не менее 1/10 ее высоты;

- устройство, обеспечивающее автоматическую подачу звукового сигнала при движении задним ходом.

Управлением образования Администрации Томского районадля МБОУ ДОД «Копыловский подростковый клуб «Одиссей» имени А.И. Широкова» приобретенавтомобиль Ford Tranzit, который помимо несоответствия вышеуказанным требованиям, также не соответствует и иным требованиям ГОСТа, а именно: не оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях; кузов автобуса не окрашен в желтый цвет; в каждом поперечном ряду сидений не предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке». Аналогичная ситуация с приобретением МБОУ ДОД «Бакчарская ДЮСШ» автобуса PEUGEOT boxer.

Факты невыполнения вышеуказанными муниципальными образованиями обязательств, определенных п.2.1.1 соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета муниципальным образованиям от 07.04.2014 №12, от 17.06.2014 № 3 и от 01.07.2014 №7, по обеспечению достижения показателя результативности: приобретение автобусов, отвечающих вышеуказанному ГОСТу, свидетельствуют о неэффективном использовании средств областного бюджета, предоставленных на условиях софинансирования, в общей сумме 3 436,5 тыс.руб., в том числе:

- в сумме 724,5 тыс.руб. муниципальным образованием «Городской округ – ЗАТО Северск Томской области» в связи с приобретением автомобиля Луидор-2250D2 общей стоимостью 1 494 тыс.руб.;

- в сумме 1 083 тыс.руб. муниципальным образованием «Томский район» в связи с приобретением автомобиля Ford Tranzit общей стоимостью 1 502,4 тыс.руб.;

- в сумме 1 629 тыс.руб. муниципальным образованием «Бакчарский район» в связи с приобретением автобуса PEUGEOT boxer общей стоимостью 1 712,5 тыс.руб.

Таким образом, результаты аудита показали, что эффективность закупок автотранспортных средств для нужд учреждений здравоохранения, проведенных Департаментом здравоохранения, составила 4,1%, оказалась выше на 1,3 п.п. закупки автотранспортных средств, осуществленной областными учреждениями образования и муниципальными учреждениями образования, управлениями (отделами) образования администраций муниципальных образований (2,8%). Эффективность рассчитана как отношение суммы полученной экономии по проведенным закупкам к общей сумме НМЦК.

Исходя из вышеизложенного, в целях эффективности проведения закупок, а также недопущения нарушений Федерального закона №44-ФЗ, обращаем внимание, что в соответствии с частью 7 статьи 26 указанного закона, в случае предоставления из бюджета субъекта РФ муниципальным образованиям межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, высший исполнительный орган государственной власти субъекта РФ для централизации закупки вправе наделить уполномоченный орган полномочиями на определение поставщиков для муниципальных заказчиков, муниципальных бюджетных учреждений и (или) уполномоченных органов (учреждений), действующих от имени субъекта РФ, муниципальных заказчиков, соответствующих бюджетных учреждений и (или) уполномоченных органов, уполномоченных учреждений, полномочия которых определены решениями органов местного самоуправления. Однако при проведении закупки автотранспортных средств для нужд учреждений образования такая возможность не была использована.

Дополнительные сведения.

С результатами экспертно-аналитического мероприятия ознакомлены Департамент общего образования и Департамент здравоохранения, возражения и замечания Департаментов по результатам экспертно-аналитического мероприятия отсутствуют.

В соответствии с Законом Томской области от 09.08.2011 №177-ОЗ «О Контрольно-счетной палате Томской области» направлены письма в Прокуратуру Томской области о фактах приобретения учреждениями образования для перевозки обучающихся автотранспортных средств, не соответствующих требованиям ГОСТа Р 51160-98, направленным на обеспечение безопасности, жизни и здоровья детей, в Контрольно-ревизионное управление Администрации Томской области об установленных фактах нарушений Федерального закона №44-ФЗ для сведения и принятия мер в соответствии с возложенными полномочиями.

Аудитор Контрольно-счетной палаты

Томской области С.В. Зорина